

HMS status mai 2025

Det er 8 RUH og 1 KS-avvik.

Av RUH så har vi to kabelskader, en som går på manglende verneutstyr, punktering på kjøretøy, fremdriftsutfordringer grunnet sene svar på søknader fra offentlige instanser, manglende dokumentasjon fra sertifisering av maskin (leverandør har ikke levert).

KS-avviket er at pga. manglende grusing av FV så drar høvel opp stein og knekker tenner på slitestålet. Dette er rapportert til oppdragsgiver, videresendt til fylket så nå blir det gruset opp igjen på de verste strekningene. Sånn sett er det ikke et KS-avvik vi har ansvar for men pga. rapportering oppover i systemet blir det nå gjort tiltak.